

CARACTERISTICAS BENEFICIOS

8 oz de Pro-Flush limpia hasta 250 pies de tubería para líquidos.

Menor costo por uso

El kit de Pro-Flush incluye manguera, inyector, tanque recargable y una lata de solvente.

Las recargas son rápidas y fáciles y usted solo paga por lo que necesita.

Inyector

Permite medición; manejo con una sola mano y un control más preciso.

Fórmula No-VOC (organismo de compuesto volátil) conforme con EPA SNAP (Agencia Para La Protección del Medio Ambiente) estándares.

No HAZMAT (reglamento sobre sustancias peligrosas).

Solvente de alta disolución y evaporación.

Limpia las tuberías de cobre y el equipo - no deja residuos en las tuberías.

Tanque con válvula de seguridad.

Seguro de usar

PRO-FLUSH™ SOLVENTE PARA LAVADO DE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO

ITEM NO.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
PF-KIT	Pro-Flush™ Kit (inyector, 8 oz. refill, boquilla adaptadora y manguera)	1
PF-16	Pro-Flush™ 16 oz. refill	1
PF-08	Pro-Flush™ 8 oz. refill	1

Sobre DiversiTech

DiversiTech es el fabricante más grande de base de concreto liviano para equipos de Norte América; líder de producción y distribución de componentes relacionados con productos en la industria de calefacción, ventilación, aire acondicionado y refrigeración.

Con oficinas centrales en el área metropolitana de Atlanta, Georgia, DiversiTech fabrica una gama de productos mecánicos, eléctricos, químicos y partes estructurales para equipos de refrigeración y aire acondicionado. La compañía mantiene centros de producción y distribución en puntos estratégicos en los Estados Unidos, Europa y el Lejano Oriente.

DiversiTech cuenta con una trayectoria de continuo crecimiento y éxito y es reconocida por sus marcas incluyendo Devco Enterprises, Wagner Manufacturing, The Black Pad, Hef-T-Pad y Specialty Chemical.

Sólo conecte la boquilla adaptadora y presione el inyector!



PRO-FLUSH™ SOLVENTE PARA LAVADO DE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO



La versión electrónica de este panfleto se encuentra disponible en:
www.media.diversitech.com/doc/DOC00282.pdf

DiversiTech Corporation
3039 Premiere Parkway
Duluth, GA 30097
800.995.2222 | 678.542.3600
678.542.3700 FAX
www.diversitech.com

DOC00282
©2020 DiversiTech Corporation
LIT-FLY-PF-S, 1/20



Pro-Flush™ es la solución a sus necesidades de un solvente limpiador para un lavado de calidad profesional.

- Diseñado con doble finalidad de limpiar los juegos de tuberías en preparación para el cambio del refrigerante R-22 a R-410A, y para lavar los contaminantes de un sistema después de haberse quemado el compresor.
- Solución con menor costo que los kits precargados.
- Pro-Flush cumple con el Programa de Política Para Nuevas Alternativas (SNAP) de la Agencia Para La Protección del Medio Ambiente (Environmental Protection Agency, EPA), no daña la capa de ozono, no es tóxico y no es inflamable.
- Es de bajo nivel de toxicidad y libre de residuo.
- El Kit incluye tanque reusable con válvula de presión.
- Facilita la aplicación



P: Con qué refrigerantes es compatible el Pro-Flush?

R: El Pro-Flush es compatible con refrigerantes CFC y HFC y con aceites para compresores.

P: El Pro-Flush es seguro de usar?

R: El Pro-Flush es seguro, no es tóxico, y es libre de residuo. Adicionalmente Pro-Flush se ajusta a los estándares del Programa de Política Para Nuevas Alternativas (SNAP) EPA (Agencia para la Protección del Medio Ambiente).

P: El Pro-Flush es HAZMAT (reglamento sobre sustancias peligrosas)?

R: El Pro-Flush no es HAZMAT para ser almacenado o transportado por tierra.

P: Cual es la ventaja del tanque inyector reusable?

R: 1. El tanque reusable le reducirá el costo ya que después solo tiene que comprar las latas de solvente.
2. Las latas precargadas contienen propulsores de refrigerantes los cuales son más costosos de usar que nitrógeno.
3. El inyector disparador permite el control total de la dosis aplicada asegurando el control en el uso del solvente.
4. El uso de nitrógeno como propulsor es más económico y menos dañino para el medio ambiente que el HFC-134A. HFC-134A es un gas dañino al medio ambiente. Un kilogramo de HFC-134A tiene el mismo impacto de calentamiento global que 1,430 kilogramos de dióxido de carbono <http://www.epa.gov/cpd/mac/service>).

P: El tanque inyector podría ser sobre presurizado durante la presurización del nitrógeno?

R: La sobre presurización es muy poco probable pero es posible. La válvula de inyección contiene una válvula de alivio de presión de seguridad establecida a 200 psi. Esto ayuda a prevenir posibles rupturas causantes de lesiones.

P: Que pasa cuando no se necesita usar la lata entera de Pro-Flush para la limpieza del sistema o de los tubos de cobre?

R: La boquilla del inyector le permite controlar la cantidad a usar, cualquier cantidad restante de solvente puede ser almacenado en el inyector para su uso en el futuro.

P: Como se comparan las cantidades necesarias a usar de Pro-Flush para compresores quemados y conversión con la competencia?

R: Para la conversión de R22 a 410A, recomendamos inyecte el solvente en incrementos de 3 segundos. Una lata de 8 onzas de Pro-Flush limpiará hasta 250 pies de tubería para líquidos. Para quemaduras del compresor recomendamos 2-3 oz/ton. Pro-Flush utiliza menos solvente por aplicación que Nu-Calgon. Los resultados del lavado de sistemas pueden variar dependiendo del modo de aplicación y las condiciones de las líneas al momento de ser limpiadas.

P: Por qué recomiendan cargar el tanque del inyector hasta 50psi, y luego inyectar el solvente en incrementos de 3 segundos?

R: Después de muchas pruebas se ha concluido que al inyectar el solvente a baja presión se asegura un contacto más largo entre el solvente y el aceite. En adición a esto entre menor sea el volumen inyectado en pequeños incrementos mejor es el resultado de disolver completamente los contaminantes. En este caso menos es más.

P: Es necesario usar nitrógeno con el Pro-Flush?

R: El nitrógeno es usado como propulsor para el Pro-Flush. El nitrógeno es requerido con todos los sistemas de limpieza para eliminar cualquier residuo y contaminante a través del sistema.

P: Los sistemas pre-cargados descargan 100% del solvente limpiador?

R: En muchos casos los sistemas pre-cargados no descargarán 100% del solvente debido a la temperatura. A temperaturas más bajas, el propulsor R-134a proporciona menos presión dejando solvente en el sistema. El sistema de Pro-Flush permite al técnico añadir nitrógeno adicional si todavía quedara solvente en el tanque sin importar la temperatura.